رئيس مجلس الإدارة
ورئيس التحرير
ممدوح رضا



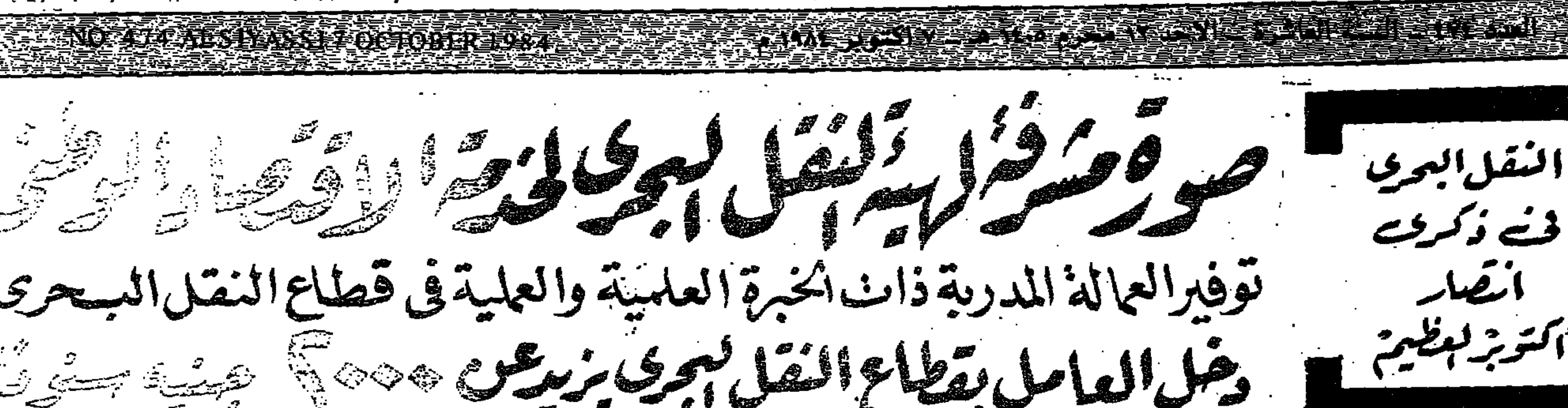


ملحق خاص
الهيئة العامة للقطاع العام
للنقل البحرى

العدد ٤٧٤ – السنة العاشرة – الاحد ١٢ محرم ١٤٠٥ هـ – ٧ اكتوبر ١٩٨٤ م

NO. 474 AL SIYASSI 7 OCTOBER 1984

النقل البحرى في ذكرى انتصار اكتوبر العظيم



صورة مشرفة لهيئة النقل البحرى لخدمة الاقتصاد الوطنى

توفير العمالة المدربة ذات الخبرة العلمية والعملية فى قطاع النقل البحرى

دخل العامل بقطاع النقل البحرى يزيد عن ٢٠٠٠ جنيه سنويا

تحتفل البلاد هذه الأيام بذكرى عزيزة على قلوب ابنائها – ذكرى الانتصار الكبير الذى اعاد لمصر كرامتها — وهيبتها ففى السادس من اكتوبر عام ١٩٧٣ حقق الجندى المصرى معجزة العصر بكل المقاييس العالمية — اقتحم القناة — وحطم خط بارليف وعبر الى الضفة الشرقية ..

واذا كان الرجال فى مواجهة العدو قد حققوا المعجزات فان هناك رجالا اخرين — يحققون المعجزات يوما بعد يوم فى قطاع هام هو النقل البحرى —

فالاساطيل الوطنية تسعى الى نقل ما لا يقل عن نصف حجم تجارتنا الخارجية . والعمل على تنمية الاقتصاد القومى والتخفيف من ميزان المدفوعات للدولة —

كذلك انهاء حالات التكدس فى الموانى حتى لا تضطر البلاد الى دفع غرامات التأخير —



م. سليمان متولى وزير النقل والمواصلات



عادل البرقوقى محمد رئيس مجلس الإدارة

انه ليس عمل بسيط — ولكن وراءه جهود كبيرة

ويقول عادل البرقوقى (رئيس هيئة القطاع العام للنقل البحرى) فى حديث ادلى به « للسياسى » فى هذه المناسبة العزيزة — ان الهيئة بدات فى مباشرة نشاطها منذ حوالى عشرة شهور — وقال : ان الهيئة تقوم باجراء دراسات متكاملة حول احتياجات هذا القطاع —

وعن دور الهيئة الجديدة التى تضم ١١ شركة كاملة فى قطاع النقل البحرى فى مصر بمختلف الموانىء المصرية قال عادل البرقوقى : ان على الهيئة تامين تجارة مصر الخارجية ونقلها بحريا . واداء مختلف الخدمات التى يستلزمها نشاط النقل البحرى فى مصر عموما

وكتصور عام — فهناك حجم تجارة خارجية معين . هذا الحجم لابد من توفير وسيلة النقل البحرية التى تقوم بنقله عن طريق اساطيل مصرية او اجنبية .

وكهدف مستقبلى نسعى الى ان تتمكن الاساطيل الوطنية من نقل ما لا يقل عن ٥٠٪ من حجم تجارتنا الخارجية — وان يكون نقل الواردات والصادرات من المواد الاستراتيجية للدولة على اساطيل وطنية وهو مفهوم عملية التامين —

وهدف اخر — هو ان يكون هناك من خلال ممارسة نشاط النقل البحرى — تنمية للاقتصاد القومى وزيادة فى القيم المضافة اليه . وتحقيق فوائض تشارك فى تحقيق عائد للدولة . من مساهمتها فى هذه الانشطة . وتوفير ما تتطلبه الاستثمارات فى هذا القطاع من اموال —

وكذلك العمل على التخفيف على ميزان المدفوعات للدولة —

توفير العمالة المدربة

يقول عادل البرقوقى رئيس هيئة القطاع العام للنقل البحرى . ان خطط الهيئة تشمل وتتضمن توفير العمالة المدربة ذات الخبرة والدراية العلمية والعملية فى كافة مجالات النقل البحرى بما يحقق لهذا القطاع توفير ما يحتاجه من عماله على احسن مستوى وبما يحقق تغطية عجز العمالة والناتج عن استقطاب فرص العمل فى الخارج للخبرات الجيدة بقطاع النقل البحرى — وكذلك توفير اكبر فرص عمل للمواطنين المصريين فى مجال النقل البحرى بما يساهم فى تحقيق خطة الدولة باتاحة فرص العمل لمجموع المواطنين والهدف هنا — ليس استقطاب العمالة المهاجرة للخارج وانما خلق مهارات وفنيين جدد بصفة دورية من خلال مراكز التدريب العديدة والموجودة حاليا . حتى لا يكون هناك تبديد للطاقات . اذا انشئت معاهد جديدة — وباعداد برامج تدريبية جديدة . يحتاجها قطاع النقل البحرى — وذلك من السفن وما يلزمها من اطقم وشركات الملاحة وما تحتاجه ادارة الملاحة من الجانب الادارى والفنى . وكذلك احتياجات شركات الخدمات باختلاف نوعياتها ونوعيات حرفية تمارس العمل المهنى —

[illegible] فرصة عمل حققها قطاع النقل البحرى

اتاح قطاع النقل البحرى خلال العام الماضى [illegible] فرصة عمل جديدة للمواطنين وذلك من خلال التوسعات والانشاءات التى تمت فى كافة الشركات العاملة فى هذا القطاع

توسعات مستمرة

وحول اختناقات الموانى وحركة البضائع بها — انه بفضل جهود المهندس سليمان متولى وزير النقل والمواصلات والنقل البحرى ، يقول عادل البرقوقى — ان هناك عملا كبيرا — تبدو نتائجه عاما بعد عام — فهناك مثلا ميناء الاسكندرية والشركات العاملة . بها — بما حققته وتحققه من توسعات وتطويرات متجددة ومستمرة ومسايرة للعصر — وزيادة التجهيزات المقابلة لحركة السفن والبضائع —

هناك ميناء الدخيلة الجديد — وميناء دمياط الجديد — والمفروض ان تبدأ نتائجهما فى اواخر العام القادم او اوائل عام ١٩٨٦ — حيث بدا ميناء دمياط حاليا فى استقبال معداته . وسفاجا — والارصفة الجديدة المنشأة بها — وفى نفس الوقت قامت الهيئة بعمل الدراسات الجيدة فى هذا المجال — وتم فعلا انشاء شركة لتداول الحاويات ونحن بصدد انشاء شركة اخرى — ثم هناك موانىء البحر الاحمر وتطويراتها بالسويس وبور سعيد —

ومن ناحية اخرى . هناك الشركة المصرية للملاحة والدعم المستمر لاسطولها ولديها الان ناقلات — كذلك انشئت شركتان للنقل البحرى باموال القطاع العام ولديها ناقلات للقمح وتقوم حاليا بعمليات نقل القمح ولدى احداها ٦ وحدات بحرية — ويقابل ذلك ما تم استحداثه من احدى معدات التفريغ الالى فى القمح مما ادى الى الى ارتفاع معدلات التوزيع بصورة كبيرة حاليا —

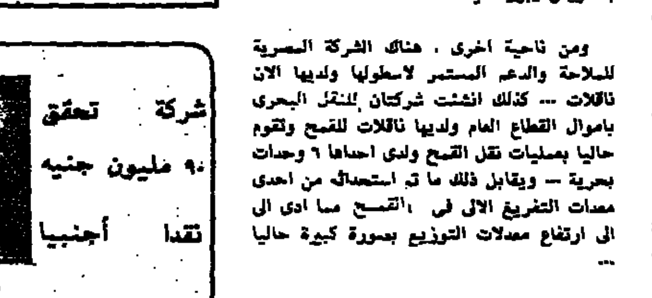
ومع استمرار عملية التحديث والتطوير فى كافة قطاع النقل البحرى — فان نهاية العام القادم — او فى بداية عام ١٩٨٦ على الأكثر — فانه لن تكون هناك اى مشكلة — لانه سيكون هناك فائض فى امكانيات الموانى — ولن يكون هناك شىء اسمه تكدس فى قاموس النقل البحرى والموانى —

اما بالنسبة للمستقبل فيقول رئيس الهيئة ان التصور للمستقبل — سيكون دعوة لتحويل الموانى المصرية الى مناطق ترانزيت لاستقطاب بضائع الدول الاجنبية لاعادة تصديرها —

واختتم الاستاذ عادل البرقوقى رئيس مجلس ادارة هيئة قطاع النقل البحرى حديثه قائلا : ان كل يوم يمر تتحقق فيه انجازات كبيرة — وذلك بفضل التوجيهات المستمرة للمهندس سليمان متولى وزير النقل والمواصلات والنقل البحرى وتحت قيادة الرئيس محمد حسنى مبارك —

الرئيس

محمد حسنى مبارك



شركة تحقق ٩٠ مليون جنيه نقدا أجنبيا



عادل غالب

حصلت شركة الاسكندرية للتوكيلات الملاحية على كأس الانتاج على مستوى الجمهورية ودرع الامتياز بالمركز الأول لمحافظة الاسكندرية وذلك بعد ان حققت مبلغ ٩٠ مليون جنيه من النقد الاجنبى —

صرح بذلك « للسياسى » الاستاذ عادل غالب رئيس مجلس ادارة شركة اسكندرية للتوكيلات الملاحية

٢٠٠٠ جنيه فى العام متوسط دخل العامل فى قطاع النقل البحرى

اثارت احصائيات هيئة القطاع العام للنقل البحرى انه متوسط دخل العامل فى قطاع النقل البحرى خلال عام ٨٢ – ١٩٨٣ ، ٢٠٠٠ جنيه .

رصيفان جديدان للحاويات بمينائى الأسكندرية وبورسعيد

صرح اللواء بحرى محمد عبد الرحمن رافت رئيس الشركة المصرية للملاحة البحرية بالاسكندرية « للسياسى » بان الانشاءات الخاصة برصيف الحاويات الجديد بميناء الاسكندرية قد اوشك على الانتهاء . وسيؤدى الرصيف الجديد بعد تزويده بالامكانيات الحديثة الى سرعة انسياب البضائع داخل الميناء ومنع اى اختناق او تكدس ارضى للبضائع بعد اخلاء الاماكن الحالية المخصصة للكونتيزات —

فى نفس الوقت يتم انشاء رصيف مماثل بميناء بور سعيد لمواجهة التطور العالمى فى نقل البضائع باستقبال اكبر عدد من الحاويات بالميناء —

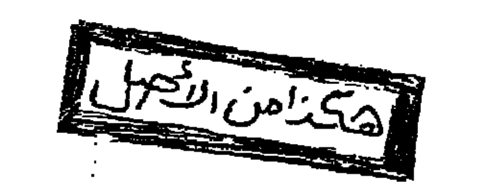
أعد هذا الملحق :

عادل جاد الله

مدير مكتب «التعاون» بالأسكندرية

١٢ شارع البوستة – المنشية

تليفون : ٨٠١٤٢٠ – ٨٠١٣٣٦



شركة القناة للتوكيلات الملاحية

شركة عملاقة تؤدى الخدمات الملاحية فى المساحة المائية الشرقية لمصر

الشركة تحقق عائداً مباشراً من العملات الحرة لخدمة الاقتصاد القومى

اذا كنت ممن يتعاملون مع الموانى المصرية -- أو اذا كان لك أهتمام بعمليات الاستيراد والتصدير -- أو كنت ممن تربطه المصالح الاقتصادية بالسفن العالمية وهى تعبر قناة السويس ابرز شرايين النقل البحرى الدولية -- فانه ولاشك ينطلق الى ذهنك ذلك الدور الحيوى الذى يتم فى الموانى البحرية فى منطقة قناة السويس والبحر الاحمر -- ذلك الدور الذى يتمثل فى الاعمال البحرية والخدمات الملاحية التى تتم فى المساحة المائية الشرقية لمصر --

وما ان تذكر موانى هذه المنطقة -- الا ويبرز دور رائد لشركة عملاقة تضطلع بالخدمات الملاحية على امتداد هذه المساحة وهى :

شركة القناة للتوكيلات الملاحية احدى شركات وزارة النقل البحرى والتى يتحدد عملها فى خدمة السفن العابرة والسفن التى تستخدم موانى الجمهورية .

ويقول كمال يونس (رئيس مجلس ادارة شركة القناة للتوكيلات الملاحية) :

وعلى امتداد هذه المساحة المائية التى تمثل واجهة مصر الحضارية تقدم الشركة فى هذه الموانى خدماتها للآلاف من السفن التى تعبر هذه المساحة المائية لتبرهن على عمق عطاء شعب مصر فى التعاون العالمى فى مجال اقتصاديات النقل البحرى وخدمة التجارة العالمية

شركة القناة دعامة اساسية

وشركة القناة للتوكيلات الملاحية احدى الدعامات الاساسية للاقتصاد القومى بمنطقة قناة السويس والبحر الاحمر -- حيث تحقق عائدا مباشرا من العملات الحرة تمثل اضافة الى ميزان المدفوعات وبالتالى الى الدخل القومى .. كما انها واجهة مضيئة لسياسة الانفتاح الاقتصادى وتعكس صورة مشرقة لجهود الخبرات المصرية التى استطاعت ان تثبت كفاءة غير عاديه فى خدمة اصحاب السفن الاجنبية فى العالم وعلى المستوى الدولى لهذا النشاط .

النشاط الرئيسى للشركة

ويضيف الاستاذ كمال يونس رئيس مجلس ادارة الشركة قائلا :

ويتلخص النشاط الرئيسى للشركة فى اعمال - الوكالة البحرية عن السفن الاجنبية بما تشتمل عليه من اعمال امين السفن وأمين الحمولة والسمسار البحرى بالاضافة الى اعمال السياحة والتخليص الجمركى والمعاينات لاجسام السفن والبضائع بتوكيل من هيئة اللويدز العالمية .

والشركة تمثل اكثر من ٣٠٠ شركة ملاحة عالمية من كبريات شركات الملاحة فى العالم .. وتقوم من خلال التوكيلات الملاحية التابعة لها بتقديم الخدمات لجميع البواخر التى تعبر قناة السويس قاصده امريكا وشمال غرب اوروبا من جانب واستراليا والشرق الاقصى وغرب افريقيا من جانب اخر -

ولايقتصر عمل التوكيلات الملاحية على خدمة السفن فقط -- وانما لهذا المعنى يشمل نشاطها المساهمة فى التجارة الخارجية المصرية وسيولة حركة الصادرات والواردات من والى أرض مصر الطيبة .

ولاشك ان ضخامة حجم العمل بالموانى من حيث اعداد السفن او كميات البضائع تعنى جهود التوكيلات الملاحية وفاعليتها واهمية ادائها وخدماتها وعملها من اجل السفينة وحركتها واهمية هذه الموانىء وادارتها وجهد وعمل شركة القناة للتوكيلات الملاحية حيث يبرز دورها كاحدى قلاع الاقتصاد القومى بالمنطقة فى تجميع دعامات قوتها من طاقات بشرية وتمويلية وآلية تجند نفسها لتحقيق الاهداف الجديدة بمكانتها الاقتصادية فى المنطقة بعد ان سجلت النجاح تلو النجاح منذ قيامها فى عام ١٩٦٢ .

علامة مضيئة

وشركة القناة للتوكيلات الملاحية -- كانت اول شركة على مستوى الجمهورية تقوم بانشاء ساحات الحاويات -- ثم واصلت التطور لتقدم محطة الحاويات حتى تواكب الشركة بذلك العصر -- بادراكها المتميز للتغيرات التى يعيشها عالم النقل البحرى -- وموانىء قناة السويس من خلال الحقائق العالمية .

نتائج مشرقة

وكمحصلة مباشرة لجهد الانسان المصرى الخلاق فى خدمة الاقتصاد القومى -- كانت النتائج المشرقة التى توضحها الارقام المحققة فعلا للميزانيات المنشورة للشركة --

وكأرقام مشرقة من ميزانية الشركة عن عام ٨٢ - ١٩٨٣ نعرض الحقائق التالية :

أولا :

بالنسبة لنشاط الملاحة او عدد السفن المخدومة :

فقد بلغ ٢٥٠٧٠ سفينة على النحو التالى

(أ) سفن عابره للقناة بلغت ٢٢٣١٧

(ب) وسفن الميناء الواحد بلغت ٢٧٥٣

ثانيا :

وبالنسبة لنشاط البضاعة والمحقق بموانى النشاط بالطن

فقد بلغ جملة البضائع المتداولة ٩٠١٢٢٤٩ على النحو التالى .

(أ) بضائع نظام فيوسى ٦٤٧٥٦٤٠

ثالثا : (ب) بضائع نظام لاينر ٢٥٣٧٧٠٩ .

بالنسبة للايرادات المحققة من خلال العام المالى ٨٢ - ١٩٨٣ فقد بلغ بالنسبة لاجمالى الموارد ٧٩٩١٠٩٨٤ - والمحقق بالنقد الاجنبى ٤٤٨٧٣٨٥٩ - والمحقق بالجنيه المصرى ٣٥٠٣٧١٢٥

رابعا :

المساهمة فى الشركات والبنوك الاستثمارية ١٠٨٩١٧٥٠ جنيها

- شركة الملاحة الوطنية
- شركة مصر للنقل البحرى
- شركة بورسعيد الوطنية للأمن الغذائى
- البنك الوطنى للتنمية بالقاهرة
- البنك الوطنى للتنمية بالسويس
- بنك الاسكندرية التجارى والبحرى

ويختتم الاستاذ كمال يونس رئيس مجلس ادارة شركة القناة للتوكيلات الملاحية حديثه قائلا :

ان طبيعة النشاط تعتمد أساسا على الطاقة البشرية فى المقام الاول حيث ان عمل الشركة يقوم على اداء الخدمة على مستوى دولى فى اطار من السرعة والدقة والخبرة الفنية المتخصصة التى تفرضها طبيعة النشاط .

● ان النظرة المستقبلية الطموحة للشركة لتحقيق الاهداف الاقتصادية على المستوى القومى لاغراض تنمية الموارد من العملات الصعبة -- وتحقيق اهداف الانفتاح الاقتصادى -- والواجهة المشرقة لاسم مصر على المستوى العالمى -- هى المحرك الحقيقى للشركة .. قيادة -- وافرادا -- فى الدراسة والتخطيط والتنفيذ -- وان العلاقة المستمرة مع ملاك السفن -- والاتصالات والزيارات واللقاءات .. أتت ثمارها .. فى دعم العلاقات مع الملاك فى الخارج -- وفى تطوير النشاط فى الداخل -- ومواكبته للتطور التكنولوجى العالمى فى صناعة النقل البحرى --

خطوة نحو تحقيق الخطة وزيادة الإنتاج

أحدث المعدات وتكنولوجيا العصر فى شركة السويس للشحن والتفريغ الآلى

الصورة -- منذ بدايتها تبدو كملحمة رائعة لرجال يبذلون الجهد والعرق من اجل مصر -- الصورة على وجه التحديد -- داخل ميناء الادبية بالسويس -- معدات عملاقة تبدو شامخة للعيان على امتداد الافق البعيد -- تجتذب الانظار وتشد الانتباه -- معدات واجهزه تمتد من الارض صعودا لتعانق السحاب -- داخل المواقع التى ينطلق منها جهد الرجال -- مواقع عمل شركة السويس للشحن والتفريغ الآلى -- وداخل جميع هذه المواقع كل شىء يتحرك بسرعة مذهلة فى وقت محسوب وحسب خطة مرسومة -- توافق فى الحركة -- الكل يعمل فى تعاون كامل فريق متكامل كل فرد فيه يعرف دوره ويؤديه بأمانة واخلاص -- والصورة تتبدل ملامحها كل دقيقة تقريبا تبعا لحركة العمل داخل هذه المواقع -- معدات ضخمة وحديثة -- تمتد اذرعتها الى بواخر ضخمة لتؤدى عمليتين فى غاية التعقيد فى نفس الوقت وبسرعة تفوق كل المقاييس -- عمليتى الشحن والتفريغ !

انها صفحة جديدة مشرقة -- فى مسيرة العمل الوطنى حققتها شركة السويس للشحن والتفريغ الآلى -- واستطاعت من خلالها ان تمهد الطريق -- وتفتح الافاق الجديدة نحو صناعة الشحن والتفريغ العالمية -- بنقل احدث ما توصلت اليه تكنولوجيا هذه الصناعة فى دول العالم المتحضر -- من معدات واجهزة عملاقة حديثة تعتبر الاولى من نوعها فى الشرق الاوسط .

وكان من اهم ملامح هذه الصورة الرائعة المشرقة للانسان المصرى القادر على العطاء والبذل وتحقيق المستحيل داخل شركة السويس للشحن والتفريغ - الالى -- كان من اهم ملامح الصورة المشروع العملاق الذى اقامته الشركة لتفريغ الغلال آليا -- تفريغ الغلال من البواخر وتستيفها على السيارات او تخزينها مباشرة داخل الصوامع ثم اعدادها وتجهيزها وفقا لاحدث النظم والاساليب التكنولوجية -- بمعدات واجهزة تعتبر فى حد ذاتها اضافة هامة وضرورية لقطاع الشحن والتفريغ -- وبنظم واساليب متطورة امتازت بها الشركة واخترقت حاجز الزمن وسابقت الايام لتلحق ركب التقدم وتواكب تكنولوجيا العالم المتقدم تعويضا عما فاتنا ولنبدأ حيث انتهت احدث ما وصلت اليه دول العالم المتقدمة فى مسيرتها نحو أمان المستقبل العريض -- ولتأكد حقيقة ناصعة فى جبين العمل الوطنى وهى الجهود المخلصة وحركتها الدؤوب

وانجازها وانتاجها [illegible]

انجاز كبير

من اهم انجازات شركة السويس للشحن والتفريغ التى حققتها مشروع تفريغ الغلال آليا بميناء الادبية -- والتى فتحت به الشركة [illegible] واسعة فى قلب مشكلة التكدس على ارصفة الموانىء -- حتى اصبح المشروع [illegible] صناعة الشحن والتفريغ فى منطقة الشرق الاوسط .

وفى لقاء « السياسى » مع اللواء مهندس على فؤاد محمد على رئيس مجلس ادارة شركة السويس للشحن والتفريغ الآلى [illegible] المشروع الآلى [illegible] القومى سواء من ناحية كسب الوقت او توفير العملات الصعبة الكثيرة --

يقول -- فى البداية [illegible] المكثفة -- اشترك فيها [illegible] فى صناعة الشحن والتفريغ [illegible] وهى [illegible] الشحن والتفريغ [illegible] احدث ما وصلت اليه دول العالم المتقدمة وتكنولوجيا العصر وبلغة الارقام [illegible] فان مشروع تفريغ الغلال [illegible] من شفاطات -- طاقة كل شفاط منها ٢٥٠ طنا فى الساعة -- فضلا عن شفاطات صغيرة طاقة كل منها [illegible] طن فى الساعة -- اما كافة مراحل العمل فانها تتم آليا -- عبوة آلية فى جوالات [illegible] ثم حياكته ثم عملية النقل [illegible]

وسائل النقل البرية بواقع تحميل اربع وسائل [illegible] الساعة الواحده لكل شفاط -- وهو ما يحقق كل المقاييس كسبا للوقت وتوفيرا لعملات [illegible] كثيرة دعما للاقتصاد القومى .

صومعة القمة بطاقة ٣٠ الف طن

يقول اللواء مهندس على فؤاد محمد على رئيس شركة السويس للشحن والتفريغ الآلى -- انه استكمالا لجوانب المشروع فقد تم التفكير فى انشاء صومعة افقية بطاقة تخزينية مؤقتة تصل الى ٣٠ الف طن وذلك فضلا عن عمليات التفريغ التى تتم مباشرة على وسائل النقل اما صبا او معبأة فى جوالات .

وكافة كفاءة ابناء الشركة وقدرتهم على توضيح دوائر الحركة داخل شركتهم بهدف كسر حاجز الازمات والاسهام فى تعلية البنيان الاقتصادى القومى وراء نجاح شركتهم السباقة فى مسايرة احدث النظم والاساليب التكنولوجية العصرية .

ويمكن القول بأن الشركة تقوم بخدمة اكثر من ٧٠٪ من حجم تجارتنا الخارجية دون حدوث اى تكدس فى الموانىء التى تتحرك عليها وهى موانىء :

● السويس ● الادبية ● شقير ● سفاجا ● أبو غنيمه

ومن ناحية اخرى -- وكما يقول اللواء مهندس على فؤاد محمد على فان الشركة ايمانا منها بان صناعة الشحن والتفريغ فى مصر لابد ان تكتمل حلقاتها وتتكاتف داخلها تكنولوجيا العصر والايدى المدربة على اكمل واعلى المستويات -- لذلك فقد تم اعداد برامج تدريبيه للاستفادة من اغلى ثروات مصر الا وهو الانسان المصرى -- وللوصول به الى مستويات الكفاءة والقدرة على التعامل مع النظم الحديثة [illegible] فى مجال الشحن والتفريغ وذلك بناء على توجيهات السيد المهندس سليمان متولى وزير النقل والمواصلات والنقل البحرى والسيد عادل البرقوقى رئيس هيئة القطاع العام [illegible] البحرى ويختتم رئيس مجلس ادارة [illegible] قائلا

[illegible] -- وتتصل مراحل [illegible] داخل شركة السويس للشحن والتفريغ الآلى -- خطوات مؤمنة واثقة -- ثابته وقادرة -- مدروسة وجاده -- لها بصماتها الواضحة -- وهدفها الاول -- والاخير دائما -- حب مصر .

الشركة المصرية لأعمال النقل البحرى « مارترانس »

المركز الرئيسى بالقاهرة --- ٧ ش [illegible]

تليفون ٧٥٥٦٣٣ [illegible]

MARTRANS

لا جدال فى ان التجارة [illegible] تهتم اهتماما جديا [illegible] الخارجية لاى دولة تمثل عنصرا [illegible] عمليات الاستيراد والتصدير [illegible] هاما وحيويا فى الكيان العام [illegible] جهاز قوى يمسك بزمام [illegible] الاقتصادى لتلك الدولة . ولها الوزن [illegible] النقل البحرى [illegible] اللازمة للواردات الاكبر والاكثر تأثيرا على ميزان [illegible] والصادرات للدولة [illegible] المدفوعات لكل دولة . واذا كان [illegible] بالتفاوض مع شركات [illegible] للتجارة الدولية هذه الاهمية بالنسبة [illegible] الملاحة الكبيرة من موقف [illegible] لجميع الدول فان اهميتها تزداد [illegible] القوى وهذا هو ما [illegible] وتتضاعف بالنسبة للدول فى طريق [illegible] التجارة والتنمية [illegible]

[illegible]

شركة القناة للشحن والتفريغ

كيف تعمل لخدمة الاقتصاد الوطنى .؟

انخفضت غرامات التأخير من ٥ ملايين دولار الى ١٠٠ دولار فقط ؟

فى البداية --- كان هناك --- لقاء مع الرجل الذى يقف فى صمت وراء كل الانجازات التى تحققت خلال السنوات الماضية --- والدراسات العلمية المدروسة والتى تستعد بها الشركة لأقتحام افاق المستقبل العريض --- الرجل هو --- اللواء مهندس احمد شوقى فراج -- رئيس شركة القناة للشحن والتفريغ --- على لسانه تجرى كلمات --- عن الحاضر --- والمستقبل --- وحديث --- واضح وصريح --- بلغة الأرقام -- فهى دائما --- لغة الحقيقة !

يقول اللواء مهندس احمد شوقى فراج « للسياسى » ان الشركة وهى تقوم بتحقيق اهدافها --- فانه لا يغرب عن نظرها تحقيق الاهداف القومية التى تخدم متطلبات التنمية الاقتصادية --- وذلك من خلال قيامها بالمساهمة فى خفض تكاليف التداول بميناء بور سعيد والعمل على رفع مستوى المعيشة للعاملين بالشركة وكذلك رفع كفاءة التداول بالميناء والعمل على تلافى غرامات التاخير وتزويد ميناء بور سعيد بامكانيات جديدة بالاضافة الى المساهمة فى المشروعات المختلفة

وبلغة الارقام --- كما يقول رئيس الشركة --- فان الشركة قد تمكنت من تحقيق خطتها الجارية والاستثمارية وذلك بنسبة تزيد على المستهدف لها -- وكذلك عن المحقق عن نفس الفترة من العام السابق --- هذا الى جانب تحسن مؤشرات الكفاية الاقتصادية --- نتيجة الاستخدام الامثل للامكانيات المتاحة --- سواء كانت --- مادية او بشرية ---

ويستطرد اللواء مهندس احمد شوقى فراج قائلا :

وقد قامت شركة القناة للشحن والتفريغ بالمساهمة فى خفض تكاليف التداول بميناء بور سعيد . فاذا علمنا ان قيمة الانتاج المحقق خلال الفترة بلغ ١٤.٢٨٦ مليون جنيه --- وان كميات البضائع المتداولة خلال السنة بلغ ٦.٢٣٣ مليون طن --- فان متوسط الايرادات المحققة عن الطن الواحد تبلغ ٢.٣٥٩ جنيها للطن -- ونظرا لان هذه الايرادات تمثل التكلفة التى تحملها المستوردون مقابل تداول سلعهم بميناء بور سعيد -- فان هذه التكلفة تعتبر منخفضة بالمقارنة بتكاليف التداول للطن الواحد فى اى ميناء من موانى منطقة البحر المتوسط --- بما فيها

ما فيها

الموانىء المصرية ولاتخفى الاثار المترتبة على ذلك . حيث انه يخفض التكلفة للواردات والتى تعتبر اغلبها مواد تموينية يؤدى الى خفض العبء على الدولة الذى يتمثل فى الدعم لهذه السلع --- ومن جانب اخر --- فان خفض تكلفة التداول لسلع الصادرات تعطيها القدرة على المنافسة فى الاسواق الخارجية ---

رفع مستوى المعيشة للعاملين

يقول رئيس الشركة --- ان اجمالى الاجور المنصرفة للعاملين بلغت ٥.٨٩٩ مليون جنيه - وان متوسط اجر العامل الواحد بالشركة بلغ ١٩٨٥ فى السنة --- اى ان متوسط الاجر الشهرى للعامل بلغ ١٦٥ جنيها شهريا --- واذا تعرفنا على العناصر التى يكون منها هذا الاجر نجد الاتى :

● ان متوسط ما يحصل عليه العامل من اجور وحوافز ومكافآت وبدلات مختلفة شهريا يبلغ ١٣٠ جنيها شهريا ---

● يتمتع العمال بمزايا عينية تتمثل فى العلاج الطبى والخدمات الثقافية والاجتماعية بما يوازى اربعة جنيهات فى المتوسط شهريا ---

● تقوم الشركة بتحمل مزايا نقدية للعمال تتمثل فى حصة الشركة فى التامينات الاجتماعية وغلاء المعيشة واصابات العمل بما يوازى ٣١ جنيها فى المتوسط شهريا .

ومن كل ذلك يتضح ان الشركة تولى اهتماما كبيرا للقوى العاملة بها من كافة النواحى سواء من ناحية الاجر او العلاج الطبى واصابات العمل وخلافه مما كان له الاثر الطيب فى معدلات الاداء ---

رفع كفاءة التداول بالميناء

وفى نفس الوقت --- وكنتيجة مباشرة لما يحصل عليه العمال من مزايا --- فانهم بالتالى يبذلون القصى جهودهم لرفع مستوى الانتاجية ---

حيث لوحظ ارتفاع متوسط الانتاجية للعمال من ٩٨ طنا للطاقم خلال العام السابق ٨١ - ١٩٨٢ الى ١٠٨ اطنان للطاقم خلال العام المالى ٨٢ - ١٩٨٣ مما كان له اثر طيب فى رفع علاوة التكدس التى كانت مفروضة على ميناء بور سعيد --- هذا الى جانب خفض غرامات التاخير للسفن المستاجرة

غرامات التأخير من ٥ ملايين الى ١٠٠ دولار

ومن الانجازات التى قامت بها الشركة .. العمل .. على تلافى غرامات التاخير --- ومن واقع الاحصاءات عن غرامات التاخير التى تحققت عن السفن المستاجرة والتى قامت بالتفريغ فى ميناء بور سعيد والتى يتكون اغلبها من سفن تحمل المواد التموينية --- ان غرامات التاخير التى تحققت خلال عام ١٩٨١ --- بلغت ٤.٨ مليون دولار --- فى حين انخفضت هذه الغرامات فى عام ١٩٨٢ الى ١٠٠ دولار فقط ---

مشروع آلى ضخم لتفريغ وتعبئة الحبوب

ويقول اللواء مهندس احمد شوقى فراج --- ان الشركة تعمل ايضا جاهدة --- على تزويد ميناء بورسعيد بامكانيات جديدة --- وذلك نظرا لمحدودية الارصفة المتاحة بميناء بور سعيد --- وكذلك تزايد كميات السلع التموينية الصبة - القمح والاذرة - الواردة الى بور سعيد حيث لوحظ انه وردت خلال العام المالى ٨٢ - ١٩٨٣ سفن محملة بالقمح يبلغ عددها ٣٩ سفينة تحمل ١١١٦٣٢٠٨ طن قمح بمتوسط حمولة للسفينة الواحدة ٢٨٦٢٠ طنا --- ومن هنا بدات الشركة --- شركة القناة للشحن والتفريغ حاليا بانشاء مشروع آلى لتفريغ وتعبئة الحبوب الصبة فى ميناء بور سعيد --- حيث يهدف فى هذا المشروع الى استخدام رصيف عائم يتيح للسفن ذات الغاطس ٣٢ قدما -- ان تقوم بالتراكى وكذلك مزود بشفاطات لرفع كفاءة التفريغ وبذلك فانه يمكن نقل كميات اكبر على عدد اقل من السفن يتحقق مع خفض فى النولون البحرى --- هذا الى جانب أن معدلات الشحن والتفريغ المرتفعة للمشروع تتيح تحقيق كسب وقت وخفض اخر فى النولون وبالتالى يقل العبء على المستوى القومى والذى يتمثل فى الدعم ---

اما عمليات تداول الحبوب فى هذا المشروع فتتم على اربع مراحل .

● الاولى --- مرحلة التفريغ من السفن !

وهذه تتم باستخدام عشرة شفاطات مركبة على السطح العلوى لباخرة بطول ١٩٥ مترا تستخدم كرصيف عائم تتيح الفرصة للسفن ان تتراكى عليه ويمكن ان تصل طاقة التفريغ من ٤ الاف الى ٦ الاف طن فى اليوم .

● الثانية --- مرحلة نقل الحبوب الى الصوامع ---

وفيهما يتم نقل الحبوب من الرصيف العائم الى الصوامع المتوسطة باستخدام سلسلة من السيور المتحركة تصل بينهما ومقامة على ارتفاع ١٨ مترا من سطح الارض --- بحيث لا تعوق حركة المرور على الارصفة -- الى جانب ان هذه السيور مغطاه بما يتيح استمرار العمل فى كافة الظروف الجوية وعدم حدوث اى فاقد فى نسبة الحبوب بالتطاير ---

● الثالثة --- مرحلة التعبئة والحياكة ---

وفيها تتصل السيور بالصوامع المتوسطة والتى يبلغ عددها عشر صوامع --- بطاقة تخزينية اجمالية ٢ الاف طن --- وكل منها مزود بجهاز الى لتعبئة الاجولة وحياكتها ووزنها طبقا للاوزان المطلوبة لكل جوال --- ومرتبطة مرة اخرى بسيور لتحميل وسائل النقل .

● المرحلة الرابعة --- مرحلة التخزين المؤقت واعادة تغذية الصوامع .

ويتم السحب من المخزن الرئيسى لتغذية الصوامع بواسطة سير ارضى بطول المخزن --- متصل بمجموعة سيور تمر من فوق الصوامع على التوالى .

ويتم ادارة المشروع مركزيا من غرفة تحكم يظهر منها حركة الحبوب فى جميع مراحلها وكذلك وجود اجهزة انذار للاعطال وفصل الحركة فى حالة وجود اى خلل فى مراحل التداول --- والشركة --- تقوم بتنفيذ هذا المشروع الضخم --- بتمويل ذاتى بما هو متوفر لديها من معدات تعتبر الركيزة الرئيسية لهذا المشروع --- الى جانب ما هو متاح من خبرات فى مجال عملها يجعلها على اتم استعداد لتعين هذا الهدف الهام كخطوة على طريق تطوير عمل الشركة وكانجاز ضخم يضاف الى الانجازات التى تحققها الشركة كل عام .

والى جانب قيام الشركة بانشاء مشروعات متصلة بعملها فانها تقوم بالمساهمة فى المشروعات الحيوية المرتبطة بها فى مجال النقل البحرى --- منها :

● الاستعداد لبدء العمل فى ميناء دمياط الجديد

● المساهمة فى تاسيس شركة الملاحة الوطنية

● المساهمة فى تاسيس شركة السويس للشحن والتفريغ الآلى

● المساهمة فى تاسيس محطة متخصصة لتداول الحاويات بميناء بور سعيد ---

اللواء مهندس احمد شوقى

شركة المستودعات المصرية العامة .. دعامة الاقتصاد المصري

الشركة تقوم بانشاء مدينة تخزينية بمنطقة النوبارية مجهزة بأحدث المعدات والنظم

خطة طموحة للنقل عن طريق دعم أسطولها بالسيارات ذات الحمولات المختلفة ...

تحدث الأستاذ مصطفى القرش (رئيس مجلس ادارة شركة المستودعات المصرية العامة) الى الزميل عادل السيد جاد الله مدير مكتب صحف التعاون بالأسكندرية .. عن القلعة الشامخة في ميناء الأسكندرية التي تدعم الاقتصادي المصرى .. والانجازات الكبيرة التي تقوم بها الشركة نحو وطننا الكبير مصر ..

قال : ان ميناء الأسكندرية هو نافذة مصر البحرية نحو العالم .. وفى داخل هذا الميناء العظيم توجد احدى القلاع الوطنية التى تساهم بجهودها وأدائها المتميز وتطويرها المتجدد لطاقة الخدمات والأنشطة التى تقدمها لتحقيق السيولة والسهولة لحركة البضائع داخل الميناء ...

انها شركة المستودعات المصرية العامة .. احدى شركات وزارة النقل والمواصلات والنقل البحرى .. داخل ميناء الأسكندرية !! شركة مصرية بخبراتها وكفاءاتها وأدائها الرائع .. وفى هذا التحقيق السريع - تلقى (السياسى) الضوء على الجهود المضنية والانجازات الرائعة التى تحققت خلال الشهور الماضية



م . سليمان متولى
وزير النقل والمواصلات



عادل البرقوقى
رئيس مجلس الادارة

نشاط الشركة

وفى لقاء مع الأستاذ مصطفى القرش رئيس مجلس ادارة الشركة . كان الحديث عن أنشطة الشركة . والتى تساهم فى الاقتصاد القومى وحمايته .

وعن نشاط الشركة يقول رئيس مجلس الادارة .. أن فى الشركة أربعة قطاعات رئيسية هى : التخزين - النقل - التخليص - التبريد

الخدمات التخزينية :

تقوم الشركة بتخزين النوعيات المختلفة من البضائع .. وهذا التخزين مؤقت أو انتقالى فقط لحين سداد الرسوم الجمركية . سواء للواردات أو الصادرات

ولقد استطاعت الشركة تلبية لرغبة عملائها وراحتهم التوسع فى عمليات التخزين خارج الميناء بانشاء المدينة التخزينية بمنطقة النوبارية وقد جهزتها بأحدث المعدات والنظم التخزينية . بالاضافة الى ملاحق منطقة مرغم والتى تبلغ مساحتها ١٧ فدانا .

وتأكيدا لدور الشركة فى التوسع فى نشاطها . فقد اقامت لها مستودعات مجهزة على أحدث النظم العالمية ومزودة بأحدث معدات المناولة الالية - ووسائل الأطفاء الحديثة فى منطقة البحر الأحمر بمينائى السويس والأدبية .

أسطول النقل :

.. الشركة لها خطة طموحة فى النقل عن طريق تدعيم أسطولها من السيارات ذات الحمولات المختلفة لنقل البضائع الى الملاحق الخارجية . وكذلك نقل البضائع الى العملاء أيضا مساهمة منها لحل أزمة النقل . وتقوم الشركة حاليا بنقل البضائع فى نطاق محافظة الأسكندرية بجانب القاهرة أيضا .

اجراءات التخليص :

ان قطاع التخليص فى الشركة يقوم بدور بارز وهام وفعال لعمليات التخليص على البضائع بمختلف أنواعها سواء للصادرات أو الواردات بأسعار زهيدة لا تقارن على الاطلاق .

والشركة متعاقدة حاليا مع الكثير من الشركات والجهات الحكومية .. ومشروعات القطاع العام والخاص .

أحدث ثلاجة ..

وبالأمس القريب . أعلن المهندس سليمان متولى وزير النقل والمواصلات والنقل البحرى اشارة البدء فى نوع جديد من التخزين فى ميناء الأسكندرية . وهو التخزين للتبريد داخل الثلاجة الكبرى التابعة لشركة المستودعات المصرية داخل الدائرة الجمركية .

والثلاجة الجديدة ستساهم فى تدعيم سياسة الأمن الغذائى عن طريق تخزين احتياطى المواد التموينية من اللحوم والدواجن والأسماك . والفواكه والخضروات . بالاضافة الى منتجات الألبان أيضا .



تطوير الخدمات التخزينية وتدعيم النقل .. احد أهداف شركة المستودعات المصرية العامة .

والثلاجة الجديدة تستطيع استيعاب ٦٠٠٠ طن تخزين مع سعة استعابية سنوية تصل الى ٢١٦ ألف طن سنويا والثلاجة الجديدة تقوم بعمليات التجميد والتبريد حيث توجد بها عدد من الحجرات ذات التجهيز الخاص فهناك ٩ حجرات لعمليات التجميد تحت الدرجة المئوية - ٢٠ م . وكذلك ٤ حجرات متعددة الأغراض ذات درجة حرارة من صفر - ٤ الى الى ٢٠ م تستوعب الخضروات واللحوم والدواجن والأسماك ومنتجات الألبان وكافة البضائع القابلة للتلف السريع . وتبلغ التكاليف الكلية لهذا المشروع ٢,٥٠٢,٠٠٠ مليون جنية مصرى .

وقد أعلنت شركة المستودعات المصرية العامة استعدادها الكامل من الآن لقبول حجز الفراغات فى هذه الثلاجة العملاقة التى تصل سعتها الحجمية الى ١٦٢٥٤ م٣ وسعتها الطنية الى ٦٠٠٠ طن تخزين .

ويمكن لأى عميل الاتصال بالشركة للحصول على كافة التفاصيل للحجز فى مقرها باب ١٤ بالدائرة الجمركية بالأسكندرية وأخيرا هذه هى قصة قطاع عام ناجح . هام وحيوى داخل ميناء الأسكندرية . قطاع يعتبر الترمومتر الحقيقى لنمو حركة الميناء وتطورها . وهذا هو العمل الرئيسى لشركة المستودعات المصرية العامة ..

●●●

واختتم الاستاذ مصطفى القرش رئيس مجلس ادارة شركة المستودعات المصرية العامة حديثه قائلا : اننا لا ننسى توجيهات الأستاذ محمد عادل البرقوقى (رئيس مجلس ادارة هيئة القطاع العام للنقل البحرى من أجل زيادة الدخل القومى للبلاد .. ومن أجل تحقيق الخطة المستقبلية للشركات التابعة لنا ..

كما نؤمن بالعمل الجاد تحت قيادة الرئيس حسنى مبارك . ومن ورائه السيد المهندس سليمان متولى وزير النقل والمواصلات والنقل البحرى .

الشركة تساهم بجهودها وأدائها المتميز لتحقيق سيولة البضائع داخل الميناء

اقامة مستودعات مجهزة على أحدث النظم العالمية ومزودة بأحدث معدات المناولة الآلية

التخليص على البضائع بمختلف أنواعها بأسعار زهيدة لا تقارن على الاطلاق

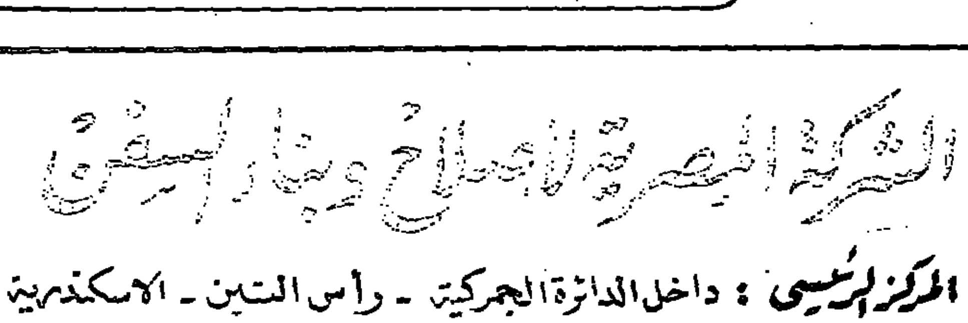
الشركة المصرية لاصلاح وبناء السفن فى الأسكندرية هى احدى شركات وزارة النقل البحرى وهى شركة معروفة فى حوض البحر الأبيض المتوسط تأسست عام ١٨٨٠ وتقع داخل الدائرة الجمركية برأس التين .

وقد كان نشاطها ومازال مكرسا لاصلاح السفن خدمة للسفن المتزايدة التى تصل الى ميناء الأسكندرية وذلك بتنفيذ جميع الاصلاحات للسفن المصرية والأجنبية واجراء العمرات الخاصة والسنوية لسفن جمهورية مصر العربية سواء فى الأحواض الجافة والعائمة وعلى المخطاف والأرصفة أو تحت المياه ومن الأعمال التى تفخر بها الشركة قيامها بتحويل الناقلة المرجان ٣٣٠٠٠ طن الى مستودع عائم للزيوت والشحومات . وكذا تحويل الباخرة نجمة أسوان الى مستودع عائم للحبوب للعمل بميناء الأدبية بالسويس وهى بذلك تجلب الى الدولة العملات الصعبة فى حالة اصلاح السفن الأجنبية . كما توفر العملة الصعبة للدولة فى حالة قيامها باصلاحات السفن المصرية واجراء التعديلات اللازمة .

وقد توسعت الشركة فى نشاطها فى الفترة الماضية ليشمل بناء السفن الى جانب الاصلاح - اذ قامت ببناء ناقلات المياه حمولة ٦٠٠ طن (٦ أكتوبر وشقيقتها أبو خالد) وسفينة الأبحاث والصيد فى أعالى البحار (سلقطة) لحساب جمهورية تونس كما تقوم الشركة ببناء قوارب الخدمة والصنادل الداخلية وبوابات الأحواض والشمندورات والأرصفة البحرية . وتم بناء قاطرات الاطفاء الثلاث (طراز جهاد) ٢ × ٩٠٠ حصان لحساب مصلحة الموانى والمنائر المصرية وقاطرات الانقاذ (طراز تحديد ٢ × ١٤٧٠ حصان قوة شد ٣٣٠ طنا لمصلحة الموانى والمنائر للعمل بالسويس .

وأوناش عائمة ذاتية الحركة قدرة ٦٠ طن وأخرى قدرة ١٢٠ طن لحساب مصلحة الموانى والمنائر . وبذلك ساهمت الشركة فى توفير العملات الأجنبية ببناء هذه الوحدات بمصر بدلا من تصنيعها بالخارج

وتمتلك الشركة أحدث الاجهزة والتسهيلات فى مجال اصلاح وبناء السفن وهى حوض عائم بقدرة رفع ٦٠٠٠ طن مجهز بأحدث معدات الرفع والبخار والكهرباء والهواء المضغوط . كما تمتلك الشركة قزق ميكانيكى بنظام الهيدرونيكى قدرة رفع ٦٠٠ طن مزود بونش برجى حمولة ٣٠ طن ويتسع لعدد ٨ سفن فى وقت واحد - كما تمتلك الشركة قزق ميكانيكى اخر قدره ٥٠٠ طن .



هذا بالاضافة الى ورش حديثة للكهرباء

ثم تحدث المهندس احمد منصور رئيس مجلس الادارة قائلا :

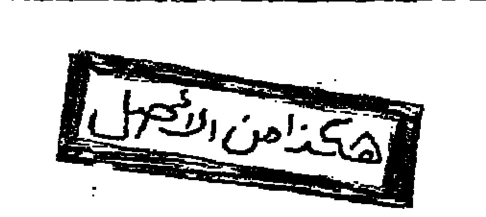
فى اطار الخطة الخمسية ٨٢ - ٨٧ ادرجت الشركة المشروعات الآتى بيانها :

أولا : مشروع الحوض العائم : حيث اعدت الشركة دراستها للحصول على حوض جديد بطاقة ١٠ آلاف طن لتحقيق التكامل مع الحوض الحالى (٦ آلاف طن) .

ثانيا : انشاء رصيف جديد يضاف الى أرصفة الشركة يستوعب ٤ سفن فى وقت واحد لاجراء عمراتها واصلاحاتها مع تجهيزه بأحدث وسائل المناولة

ثالثا : وبالنسبة للتكامل مع جمهورية السودان الشقيقة تقوم الشركة الآن بالاتفاق مع هيئة وادى النيل للملاحة النهرية لانشاء حوض عائم بقدرة رفع ١٥٠٠ طن بالسد العالى لخدمة السفن فى بحيرة ناصر وعمل ورش فرعية فى ميناء بور سفيد لاصلاح الأسطول التجارى البحرى للبلدين .

رابعا : وبمناسبة بدء اعداد ميناء دمياط لاستقبال التجارة الخارجية تقوم الشركة حاليا بدراسة اقامة مشروعات لها فى هذا الميناء الجديد مثل اقامة ورش اصلاح ووجود حوض عائم لخدمة هذا الميناء .



الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ

عملاق ميناء الإسكندرية

الصورة .. كما عاشتها « السياسى » داخل ميناء الاسكندرية .. مشرقه مضيئة ؛ فكما اصبحت موانى عالم اليوم تعتمد على اتباع احدث اساليب التكنولوجيا التى تحقق سرعة الحركة وانسياب البضائع دون اى اختناقات .. فاننا نجد فى ميناء الاسكندرية .. او نافذة مصر على العالم الخارجى والتى تعبر من خلاله اكثر من ٨٠٪ من تجارة مصر الخارجية .. حركة تداول البضائع وعمليات الشحن والتفريغ تسير على قدم وساق .. بامكانيات ضخمة .. ومعدات حديثه ومستخدمة .. اوناش عملاقة ومستويات عاليه فى الاداء والادارة .. فى كلمة واحدة .. صورة رائعة متكاملة .. بعد الجهد الوطنى الملتزم .. والذى تقف خلفه فى صمت وكبرياء .. الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ .. والتى تقود العمل ليل نهار داخل ميناء الاسكندرية ..

جهود مضنية يبذلها رجال الشحن والتفريغ .. رجال مصر الشرفاء .. جهود وراءها تخطيط علمى مدروس لقيادات وطنيه أمنت بآمال مصر .. وبرخاء شعبها قيادات شابه مدركه وواعيه لدورها الوطنى وعلى رأسها السيد فؤاد بيومى هاشم رئيس مجلس ادارة الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ الرجل الذى آمن بأن عمليات الشحن والتفريغ لم تعد مجرد عمليات شياله كما كانت فى بداية الستينات .. وانما اصبح الشحن والتفريغ علم تناولته العديد من المراكز والمعاهد العالمية المتخصصة لادخال اساليب العصر الحديث فى عمليات المناولة بالموانىء .. واصبحت عملية الادارة فى مجال عمليات الشحن والتفريغ امرا حتميا تفرضه التطورات الهائلة والمتلاحقة التى طرأت على خدمات النقل البحرى عالميا .

تحديث المعدات

لمواجهة التطور

وفى بداية لقاء (السياسى) بالسيد اللواء فؤاد بيومى هاشم أوضح الرجل أن التطور لا يقف ولن يقف عند حد فالسفن العملاقة أصبحت تجوب البحار .. سواء منها ناقلات الحبوب او ناقلات الصب السائل او الجاف .. وسفن الدحرجة ونقل الحاويات يقول فؤاد بيومى هاشم .. ان كل ذلك هو امر ينعكس بالضرورة علينا .. ونتيجة لذلك فلابد من مواجهة سريعة وفورية له .. وهو يتطلب بالضرورة التخطيط الفورى لملاحقة هذا التطور العالمى .. وقد انعكس هذا الفكر العلمى على انشطة الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ منذ أن بدأ حجم التداول فى ميناء الاسكندرية يتعاظم كنتيجة طبيعية وكظاهرة صحيه لمجمع الاستقرار والامن والذى جعل من مصر محور جذب للاستثمارات العالمية .. مما ادى الى زيادة مستمرة وكبيرة ومضطرده فى حجم النشاط التجارى المصرى وضاعف بالتالى من حجم البضائع المتداولة فى ميناء الاسكندرية .. ولم تقف الشركة مكتوفة الايدى .. بل سارعت للاستعانة ببيوت الخبرة الاجنبية لدراسة امكانيات تطوير وتحسين الخدمة ورفع الطاقة الانتاجية والارتقاء باساليب العمل .. وبناء على كل تلك الدراسات وما انتهت اليه من نتائج قامت الشركة بوضع العديد من المشروعات الاستثمارية التى استهدفت تطوير وتحسين الاداء والارتقاء بالخدمة الميناثية .. وكانت النتيجة ان الشركة شهدت منذ منتصف عام ١٩٧٩ تطورا كبيرا من اجل تحديث كافة وحدات اسطولها البرى والبحرى .. وشهد معه ميناء الاسكندرية لاول مرة .. الاوناش العملاقة التى تعمل فى شحن وتفريغ السفن فضلا عن اوناش الشوكا على اختلاف نوعياتها وحمولاتها لتعمل داخل عنابر السفن لتطوير الاداء وسرعة الانجاز وكذلك الأوناش المزودة باطارات مناولة .. بما يمكنها من التعامل مع مستوعبات البضائع (الحاويات) والتى تزايدت وتضاعفت اعدادها الواردة لميناء الاسكندرية .. بالاضافة الى الاعداد الضخمة من سيارات النقل واللوارى والقلاب والتريللات للقيام بعمليات النقل من مراكز التشوين والتصدير الى ارصفة الميناء وبالعكس باعتبارها احدى العمليات المكملة لعمليات الشحن والتفريغ .

كذلك عملت الشركة على النهوض بأسلوب الصيانة والاصلاح بما يكفل توافر المعدات بمختلف نوعياتها بالكفاءة التشغيلية العالية .. حيث دعمت الشركة بسيارات ورشة متحركة ومجهزة باحدث اساليب الاصلاح لنجدة الاعطال وكذلك سيارات تشحيم للعمل فى خدمة المعدات بمواقع التشغيل فضلا عن محطات التشحيم الثابتة واقامة ورشة كاملة التجهيزات الحديثة للعمل فى خدمة كافة الجهات العامله بالميناء .

وفى مجال اسطولها البحرى .. عملت الشركة على تدعيم وزيادة عدد وحدات هذا الاسطول من صنادل ولنشات .. بما يرفع من الطاقة الانتاجية بمنطقة المخطاف وسرعة تفريغ السفن برا وبحرا لزيادة الطاقة الانتاجية لميناء الاسكندرية .

نوعيات جديدة من الاوناش البرية

.. وكان الهدف الاول دائما .. امام الشركة العربية المتحده للشحن والتفريغ العمل بصفة مستمرة على زيادة تطوير امكانياتها .. لذلك فقد وضعت الخطط الطموحة من خلال مشروعاتها الاستثمارية لتواكب التقدم المضطرد فى صناعة النقل البحرى .. حيث عملت الشركة دائبة منذ عام ١٩٨١ ـ ١٩٨٢ .. على تحديث وتدعيم معداتها باضافة نوعيات جديدة من اوناشها العملاقة بما يتفق والتطور المستمر والذى لحق باساليب تداول ونقل البضائع .. فاستحدثت الشركة وحدات جديدة باسطولها وهى :



الشركة تعمل على تحديث معداتها

لملاحقة التطور المستمر فى قطاع النقل العالمى



م . سليمان متولى

وزير النقل والمواصلات



عادل البرقوقى

رئيس مجلس الادارة

- ● ٨ أوناش برج عالى بافاريا ١٠ حمولة ١٠ أطنان .
- ● ٢٥ ونشا شوكة كاتربيللر حمولة ٣ طن للعمل داخل العنابر وفى الساحات .
- ● ٨ أوناش برج عالى ديماج حمولة ٢٠ طنا على مسافة ١٢ مترا
- ● ونشات تحميل جانبى كالمر حمولة ٣٣ طنا بالاسبريدر للتعامل مع الحاويات .
- ● ٥ أوناش شوكة كالمر حمولة ١٦ طنا للحاويات الفارغة .
- ● اربع أوناش شوكة هايستر حمولة ٣ اطنان بحضانات لتفريغ لفف الورق بمعدلات عالية .
- ● أربع أوناش شوكة كالمر حمولة ٣٥ طنا بالاسبريدر للتعامل مع الحاويات .

والشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ وهى فى مجال دورها الرائد للنهوض بميناء الأسكندرية . فانها تستعد حاليا لتشغيل ميناء الدخيلة باعتباره الامتداد الطبيعى لميناء الاسكندرية وذلك بخطة عاجلة وبمبلغ ثلاثة ملايين من الجنيهات .

وفى مجال التدريب ورفع مهارات وخبرات وقدرات العاملين للأرتقاء بمستوى الاداء فى كافة الأنشطة الأنتاجية والادارية والمالية والفنية .. فقد قامت الشركة بانشاء اكبر مركز بالشرق الأوسط للتدريب على اعمال الموانى والمشاركة عن طريقه فى خطط التكامل بين مصر والسودان .

وقد بلغ عدد المتدربين على التخصصات الفنية المختلفة من خلال هذا المركز عدد ١١١٣ متدربا خلال الفترة من يناير ١٩٨٢ حتى ديسمبر ١٩٨٣ .. وذلك بالاضافة الى ثلاثين متدربا من السودان الشقيق باعتبارهم اول دفعة يتم تدريبها فى اطار التخطيط للتكامل بين مؤسسات شعبى وادى النيل .

وفى نفس الوقت .. فان الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ وهى تؤدى دورها الخلاق بميناء الاسكندرية فانها استشعارا منها بدورها القومى فى دعم الاقتصاد المصرى فقد ساهمت بما يتوافر لديها من سيولة نقدية قادرة فى تأسيس المشروعات القومية التى تخدم الاقتصاد المصرى فى مجال نشاط النقل البحرى .

الاهتمام بالجانب الانسانى

فى معركة الانتاج

وايمانا بأهمية الانسان فى معركة الانتاج .. فان الشركة أولت بفضل القياده الرشيده والحكيمة وبفضل توجيهات السيد فؤاد بيومى هاشم رئيس مجلس الادارة .. اهتماما بالغا بالجوانب الانسانية والاجتماعيه للعاملين .. وتتجلى صور هذا الاهتمام فى :

- ● تقرير انظمة الحوافز الدورية
- ● الاهتمام بمشروعات محو الامية
- ● تأسيس جمعيتى الاسكان والاستهلاك لخدمة العاملين بالشركة فضلا عن تأسيس صندوق التأمين الخاص لصرف مكافأة نهاية الخدمة .
- ـ تجهيز اسطول ضخم من السيارات والاتوبيسات لنقل العاملين .
- ـ تنظيم برامج للرحلات طوال العام .
- ـ تزويد الشركة بسيارات الاسعاف المجهزة باحدث الوسائل والادوات الطبية لسرعة الاسعافات بمواقع العمل
- ـ الاهتمام بالنشاط الرياضى وتشكيل الفرق الرياضية فى مختلف الانشطة

ونتيجة لذلك .. فقد حصلت الشركة على العديد من الدروع وكئوس التفوق فى مجالات الانتاج والامن الصناعى

وبعد .. فان السجل الحافل بالنجاح الذى حققته الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ بخطوات واثقة وثابتة ليؤكد عزم هؤلاء الرجال الاوفياء لمصر بالاستمرار فى البذل والعطاء عن طريق الرخاء والرفاهية لشعب مصر الابى .. هذا السجل الذى حققته على مدى ٢١ عاما كامله .. اضاءت بها الشركة تجربة العمل الوطنى وحولت معها التجربة الى أنوار ساطعة .. واضواء باهرة .. تقود وتهدى الاجيال القادمة .. للبذل والعطاء .. من اجل مصر .. وفى حب مصر !

٣ مليون جنيه فى خطة عاجلة للبدء فى تشغيل ميناء الدخيلة الجديد

بدأت الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ فى اعداد خطة عاجلة للبدء فى تشغيل ميناء الدخيله الجديد وذلك باعتباره الامتداد الطبيعى والمستقبلى لميناء الاسكندرية .. بفضل جهود السيد الوزير سليمان متولى وتوجيهاته والاستاذ عادل البرقوقى رئيس هيئة القطاع العام للنقل البحرى .

بدأت قيادات الشركة باشراف السيد / فؤاد بيومى هاشم رئيس مجلس الادارة فى اعداد دراسات متكاملة تشمل دراسات الجدوى وذلك لتحديد الاحتياجات المستقبلية بالنسبة لهذا الميناء من وحدات برية وبحرية للنهوض بمسئوليات الشركة فى الميناء بعد افتتاحه .. وفى نفس الوقت تم تخصيص قطعة ارض بمنطقة الذراع البحرى بالعامرية بالمنطقة الصناعية المستقبلية على امتداد ثلاثة افدنة كاملة .. تم اعتماد مبلغ ٣ ملايين جنيه لانشاء مشروع متكامل على هذه المساحة للورش المركزية والمخازن الرئيسية لكافة المعدات والاليات وذلك بهدف اعادة تنظيم خطوط الاصلاح والصيانة واحكام السيطرة على اعمال الورش وكذلك للعمل على تدفق الاعداد المناسبة من المعدات على اختلاف انواعها لمناطق العمل والانتاج الجديدة بميناء الدخيله الجديد .

فؤاد بيومى هاشم

رئيس مجلس الادارة



ونش كالمر احدى الوحدات الحديثة التابعة لأسطول الشركة

طبعت بالمطابع رقم (٢) لمؤسسة دار التعاون للطبع والنشر